

Calatayud

Los retrasos de la autovía a Daroca disparan las quejas

Hicieron falta cuatro años para que el Gobierno central emitiera el informe de impacto ambiental. Vio la luz en noviembre de 2007. Un año y medio después, nada nuevo se sabe de la tramitación administrativa de este proyecto. PP y CHA han tomado iniciativas en los últimos meses y ahora surgen nuevas acciones para reclamar una obra que empezó a tramitar el Ejecutivo de Aznar

TEXTO: R. P.

Obras para frenar la ruina de la iglesia de Olivés

La iglesia de Olivés, en la comarca de Calatayud, entrará en obras próximamente. Son urgentes para frenar la ruina que ha ido avanzando durante años, fruto a su vez de décadas de deterioro. Este templo ha sido incluido en la lista de obras de restauración impulsada por el gobierno comarcal de Calatayud. Se trata de una iglesia de finales del siglo XVIII. Su inestable asentamiento en el terreno ha sido decisivo en el proceso de deterioro que ha seguido este edificio, cuyo estado de ruina ha sido tal que se ha llegado a temer por parte de las casas del pueblo situadas bajo la iglesia. En su interior se conservan media docena de retablos realizados entre los siglos XVI y XVIII, así como otras piezas de arte mueble de valor. Todo ello será desalojado y recogido convenientemente en otras dependencias, según han informado fuentes de la Administración comarcal. Hace tiempo ya fue desmontado y guardado el retablo mayor, realizado en el primer tercio del siglo XVI por los escultores Esteban de Obray y Gabriel Joli. El proyecto que va a acometer la comarca permitirán consolidar el edificio, frenar su ruina y sentar las bases de la restauración que pueda ir realizándose a partir de ahora en diversas fases. Lo más importante, en cualquier caso, es evitar que la iglesia entre en una situación de ruina irreversible.

El pasado fin de semana, Daroca acogió un acto cargado de ironía: la colocación (simbólica) de la primera piedra de la autovía Daroca-Calatayud, la A-24. Lo promovió Chunta Aragonesista (CHA) para poner en evidencia los retrasos que acumula este proyecto. Es una más de las iniciativas políticas que se vienen produciendo desde hace meses para criticar esas demoras y exigir que, de una vez, el Gobierno cumpla con esta autovía cuya tramitación administrativa empezó durante la recta final de la legislatura presidida por José María Aznar.

El PP lleva meses quejándose por esos retrasos y ha planteado diversas iniciativas institucionales con el objetivo de presionar al Ministerio de Fomento. La más reciente fue una moción aprobada el pasado febrero en el Ayuntamiento de Calatayud. Se aprobó por unanimidad, con los votos del gobierno municipal PSOE-PAR. El PP pide al alcalde, el socialista Víctor Ruiz, que no se limite a votar a favor la moción y que ejerza sus responsabilidades como alcalde y como miembro del mismo partido que ocupa el Gobierno central, donde está frenada la autovía Daroca-Calatayud.

El 18 de febrero, las Cortes de Aragón también aprobaron por unanimidad una proposición no de ley en defensa de esta obra, en ese caso a iniciativa de CHA.

Pero los meses pasan y el resultado es el mismo, según coinciden en criticar desde PP y CHA: no se sabe el punto exacto en el que está la tramitación administrativa del proyecto, sigue sin haber plazos y, a la vis-

ta del dinero consignado para esta obra en los Presupuestos Generales del Estado, no hay motivo para el optimismo. En 2008 sólo tenía reservados 75.000 euros, cifra que ha bajado a 10.000 en los Presupuestos del Estado de 2009.

Sin novedades conocidas

Nada nuevo se sabe desde que, en noviembre de 2007 y tras cuatro años de espera, el Gobierno publicara el estudio de impacto ambiental con el que se decidía que la alternativa idónea para construir la autovía era el

valle del Jiloca. Ahora faltan los estudios técnicos definitivos, el proyecto y la adjudicación de unas obras que estaban contempladas en el Plan de Infraestructuras del PP y que el

Hace años, las provincias de Teruel y Soria también mostraron interés por este proyecto

PSOE de Zapatero las incorporó al suyo, al PEIT 2005-2020.

La simbólica colocación de la primera piedra que tuvo lugar el pasado fin de semana en Daroca no va a ser un acto reivindicativo aislado. Es el principio de una campaña con la que CHA quiere poner de manifiesto los retrasos de esta obra y reivindicar activamente la construcción de este trazado. Para ello también prevé promover iniciativas en Calatayud y en los ayuntamientos de la ribera del Jiloca, por donde debería ir esta autovía.

Un trazado estratégico

La A-24 daría a Calatayud una salida directa por autovía hasta el Mediterráneo. Conectaría en Daroca con la Autovía Mudéjar, la que une Zaragoza con Teruel y Valencia. A Daroca, por su parte, la enlazaría con la A-2, Madrid-Zaragoza. Hace años, las provincias de Teruel y Soria también mostraron interés por este proyecto cuando, a finales de los 90, el entonces ministro Álvarez Cascos lo incluyó en los planes de Fomento. Y es que la autovía Daroca-Calatayud se planteó en aquel momento —ahora ya no se habla de ello de forma oficial— como el primer tramo de una autovía más amplia que, siguiendo el trazado de la N-234, se fuera extendiendo en el futuro hacia Soria y Burgos, y encarar el Cantábrico.



FABIÁN SIMÓN

Si Renfe no rectifica con los horarios del AVE, habrá movilizaciones

Si Renfe no rectifica los horarios de los trenes que cubren el trayecto entre Calatayud y Zaragoza por línea AVE, habrá movilizaciones. Los horarios actuales no encajan para la mayoría de los usuarios. El primer tren Avant —el de los precios más ventajosos— sale de Calatayud a Zaragoza a las diez y media de la mañana. Representantes bilbilitanos de CHA (en la imagen) entregaron hace una semana al delegado del Gobierno en Aragón, Javier Fernández, las firmas que han recogido para exigir mejores horarios y tarifas. Advirtieron que están dispuestos a promover movilizaciones.