

Fomento está elaborando un estudio para modificar los horarios de los Avant

EL PERIÓDICO
CALATAYUD

El Ministerio de Fomento está realizando un estudio para modificar los horarios de los trenes Avant en Calatayud. Así lo aseguró ayer CHA, que aseguró que la campaña iniciada para solicitar al Ministerio de Fomento que en el menor tiempo posible estudie adaptar el servicio de los trenes Avant entre Calatayud y Zaragoza a las necesidades reales, está dando sus frutos, ya que en estos momentos Fomento «podría» estar realizando un estudio para modificar dichos horarios, horarios que se podrían poner en marcha entre mayo y junio.

A lo largo del mes de enero la campaña de CHA ha cubierto diferentes etapas: desde hacer llegar a Fomento 3.000 tarjetas enviadas por los ciudadanos y en las que se expresaba el malestar por la política de horarios y precios de esta línea, hasta conseguir que el ayuntamiento bilbilitano respaldase ayer mismo la propuesta de CHA, solicitando a Fomento y a ADIF esa modificación.

El portavoz de CHA en el Ayuntamiento bilbilitano, Fernando Anglada, consideró que «lo conseguido hasta ahora es muy importante: concienciar a la sociedad de que las cosas tienen que cambiar a mejor».

En este sentido, recordó que en la

actualidad este servicio «no es competitivo ni en horarios ni en precio» y subrayó que el kilómetro entre Zaragoza y Calatayud es «el más caro de España, por lo que es necesario modificar los horarios y precios, para que el servicio sea competitivo».

Según Chunta, el desajuste de horarios se da a primera hora de la mañana, en los horarios de mediodía y, en menor medida, en el tren de la tarde, con regreso a Calatayud a las 20.00 horas aproximadamente. Los trenes que comunican Calatayud con Zaragoza llevan una media de cien viajeros al día, a pesar de que la demanda de este trayecto se sitúa entre 400 y 600 plazas. ≡