

El consistorio insiste en cambiar los horarios y precios de los Avant

► La iniciativa, apoyada por todos los grupos, se remitirá a Fomento y a Adif

EL PERIÓDICO
eparagon@elperiodico.com
CALATAYUD

El Ayuntamiento de Calatayud, a iniciativa de Chunta Aragonesista y con el apoyo de todos los grupos, acordó ayer pedir a Fomento la modificación de horarios y precios de los trenes Avant que conectan el municipio con Zaragoza. La propuesta se remitirá también a Adif.

La iniciativa insta al ministerio a realizar los estudios necesarios para adaptar el servicio de los Avant «a las necesidades reales de la ciudad y la comarca», según fuentes municipales. Esta no es la primera vez que desde el ayuntamiento se solicita poner fin a esta situación. Ya con la puesta en marcha del servicio se advirtió a Fomento sobre los inconvenientes, y en la reunión de la Red de Ciudades AVE celebrado en mayo, el alcalde, Víctor Ruiz, instó a la asociación a tomar cartas en el asunto.

El representante de CHA, Fernando Anglada, afirmó que el objetivo es conseguir que los bilbilitanos puedan llegar a Zaragoza a tiempo para cumplir un horario de funcionario o de estudiante. A juicio de este concejal, el desajuste de horarios también se repite en los horarios de mediodía y, en menor medida, en el tren de la tarde. Desde el consistorio también se lamentó la «discrimina-



►► Actualmente los trenes transportan una media diaria de cien viajeros.

ÁNGEL DE CASTRO

El suelo de Campsa acogerá un polígono

►► El Ayuntamiento de Calatayud ha adquirido los terrenos de las antiguas instalaciones de Campsa en la ciudad para destinarlos a la creación de un minipolígono industrial que dará servicio a la pequeña y mediana empresa. La compraventa de estas parcelas, que ocupan una superficie total

de 23.548 metros cuadrados, ya está formalizada al aceptarse la enajenación directa al consistorio de este terreno, propiedad hasta ahora del Ministerio de Hacienda. El ayuntamiento pagará por esta superficie, situada junto a las vías del AVE, un total de 690.584 euros.

ción» con respecto a otros trayectos cortos, como los que unen Madrid con Toledo, Valladolid y Segovia, porque en estos últimos «los precios de los abonos son mucho más reducidos», afirmó Anglada.

Los trenes que comunican Calatayud con Zaragoza llevan una media de cien viajeros al día, a pesar de que la demanda de este trayecto se sitúa entre las 400 y las 600 plazas, según un estudio elaborado por la estación de autobuses bilbilitana. ■