



2/1/2009

CHA Calatayud pone en marcha una campaña para exigir a Fomento y Adif que mejoren los precios y horarios de los trenes Avant

CHA Calatayud ha puesto en marcha una campaña para exigir al Ministerio de Fomento y Adif que mejoren la política de precios y horarios de los servicios Avant entre Zaragoza y Calatayud. Chunta considera discriminatorio el trato hacia los bilbilitanos y exige estudios para adaptar los trenes a las necesidades reales de la ciudad.

Zaragoza.- Chunta Aragonesista Calatayud ha puesto en marcha una campaña con el objetivo de exigir al Ministerio de Fomento y Adif la mejora de la política de precios y horarios de los servicios Avant entre Zaragoza y Calatayud. CHA ha exigido de la Administración un trato no discriminatorio con los bilbilitanos, y en consecuencia, que ordene los estudios necesarios para adaptar este servicio a las necesidades reales de la ciudad y la comarca.

La campaña se puso en marcha con la difusión entre los habitantes de Calatayud de más de 3.000 postales dirigidas a la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, para que los bilbilitanos puedan mostrar su indignación por la falta de horarios compatibles para los trabajadores y por el precio de los billetes. "Los horarios que existen en la actualidad no se adaptan a las necesidades de los trabajadores y, además, al considerar que el trayecto es de media distancia, el cálculo que hace Adif provoca que, a pesar del corto trayecto, el billete sea el más caro de España y no tenemos un sistema de abonos competitivo", ha explicado el portavoz de CHA en el Ayuntamiento de Calatayud, Fernando Anglada.



CHA distribuirá más de 3.000 postales dirigidas a la ministra de Fomento

Esta iniciativa tendrá una duración aproximada de unos 15 días con el fin de que, para el primer pleno de la ciudad de Calatayud o el pleno comarcal, "podamos presentar las propuestas a las diferentes administraciones". "Instamos al Gobierno de Aragón a que vuelva a interesarse por el tema porque también existe una cierta responsabilidad por su parte ya que no está presionando demasiado, como hacen otras comunidades, al Gobierno Central en estos aspectos", ha comentado Anglada.

CHA ha explicado que la sociedad civil se ha movilizado y ha puesto en marcha una iniciativa de un grupo de particulares para conseguir un servicio vía carretera para ir a trabajar a Zaragoza en unos horarios útiles. "Entendemos que no tienen que ser los ciudadanos los que realicen este tipo de movilizaciones sino que tiene que ser la administración la que ponga los medios públicos al servicio de los ciudadanos", ha puntualizado el portavoz de CHA en el Ayuntamiento de Calatayud.

Chunta ha manifestado que existe una importante dificultad para encajar los trenes Avant en la línea de Alta Velocidad que une Madrid y Barcelona pero ha aclarado que, los estudios que han realizado, permiten establecer un servicio de tren a primera hora de la mañana que facilitaría mucho el desplazamiento a los trabajadores. "Según nuestros estudios, se podría establecer un servicio alrededor de las 7.00 de la mañana. Lógicamente al ser más lento que los trenes AVE habría que tener en cuenta las distancias de seguridad", ha explicado Anglada.

El portavoz de Chunta ha explicado que el conflicto es un problema de unidades y que probablemente la escasez de inversión del Gobierno Central en Aragón, "se ve reflejada en este tipo de cosas". "Si existieran más trenes, no tendríamos que compartir el servicio con Huesca y por tanto se podría reforzar la infraestructura ferroviaria", ha concluido Fernando Anglada.

[Cerrar] [Imprimir]

Aragón Media S.L. CIF. B-50942960, C/ Ossau, 9, local 50003-Zaragoza Tfno. 902 104 191