

Tres mil postales para pedir mejores servicios por AVE entre Calatayud y Zaragoza

R. P.

ZARAGOZA. Tres mil postales serán repartidas en los próximos días entre los bilbilitanos para enviarlas al Ministerio de Fomento y exigirle que mejore los servicios por AVE entre Calatayud y Zaragoza. La iniciativa la ha puesto en marcha Chunta Aragonesista (CHA), tras ver pasar el tiempo sin que se dé una solución a este problema, ni por parte del Ministerio de Fomento ni de su empresa pública Renfe, ni tampoco a través del Gobierno aragonés o el Ayuntamiento de Calatayud.

El portavoz bilbilitano de CHA, Fernando Anglada, insistió ayer en que Fomento no ha demostrado voluntad alguna de ofrecer un servicio de calidad, competitivo en precios y en horario, para que la línea del AVE no sólo sirva para los largos recorridos, sino también para las medias distancias. El PP coincide con CHA y fruto de ello han sido distintas iniciativas impulsadas a lo largo de los meses, pero sin que el Ministerio de Fomento haya reaccionado ni se haya logrado una campaña institucional clara desde el Ayuntamiento o desde el Gobierno de Aragón.

0 billetes caros o malos horarios

Si se usan los trenes AVE, los precios son prohibitivos: casi 17 euros el billete más barato; más de 30 euros la ida y vuelta. La alternativa económica son las conocidas como «lanzaderas», los trenes Avant. Con los bonos disponibles, la ida y vuelta sale por unos 13 euros, al menos de siete euros cada trayecto. Pero los horarios son imposibles para la mayoría de quienes podrían utilizarlos, trabajadores que se desplazan entre Calatayud y Zaragoza a diario. Por ejemplo, el primer tren Avant que sale desde Calatayud hacia Zaragoza lo hace a las 10:35 horas. En Avant sólo hay tres conexiones diarias por sentido entre estas dos ciudades, mientras que entre Madrid y Toledo hay diez conexiones por cada sentido y, además, a precios más ventajosos.

El problema, según destacó Anglada, es la escasez de trenes Avant asignados a Aragón, que realizan el servicio entre Huesca, Zaragoza y Calatayud. A su vez, según el portavoz bilbilitano de CHA, eso denota una falta de inversiones del Estado en Aragón y teme que el reducido número de viajeros de los Avant por los malos horarios pueda usarlo Renfe como «excusa» para suprimirlos.