

# Renfe pierde cada día más de 300 viajeros en Calatayud por sus malos horarios

Según un estudio de mercado, si se ajustara el horario **los Avant** llevarían a diario entre 400 y 600 personas, frente al centenar que usa ahora estos **trenes de la línea AVE**

**R. P.**

ZARAGOZA. Renfe está perdiendo cada día más de 300 viajeros en los trenes Avant que realizan los trayectos entre Calatayud y Zaragoza capital. Así lo indica un estudio de mercado realizado semanas atrás para conocer la demanda de transporte público que existe en personas que se desplazan a diario entre ambas ciudades, la gran mayoría por motivos de trabajo.

El Ayuntamiento bilbilitano exhibió ayer las conclusiones de dicho estudio para reclamar a Renfe que fije unos horarios más razonables a los trenes que cubren los recorridos entre estas dos ciudades. En concreto, los Avant, las lanzaderas del AVE, que permiten viajar en media hora entre Calatayud y Zaragoza a precios ventajosos, porque además de ser inferiores que los que rigen para los trenes AVE, el usuario tiene la posibilidad de sacar un bono que aún abarata más el precio del billete ordinario.

El problema es que los hora-

rios resultan imposibles para la gran mayoría de quienes se tienen que desplazar a trabajar entre estas ciudades. Y es que el primer tren Avant que sale de Calatayud hacia Zaragoza parte de la estación bilbilitana a las diez y media de la mañana.

Todos los grupos políticos municipales coinciden en que esta situación no se puede mantener, que no se está aprovechando suficientemente este servicio público y que la política comercial de Renfe limita en Calatayud las posibilidades de desarrollo que ofrece la línea del AVE.

El PP ha planteado iniciativas en este sentido, el gobierno municipal PSOE-PAR se ha pronunciado en la misma línea y CHA ha realizado en las últimas semanas una campaña de envío de postales a la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, reclamándole mejores horarios y tarifas para los trenes que cubren la línea del AVE, sobre todo en las conexiones entre Calatayud y Zaragoza.

Ayer, la Junta de Gobierno Local adoptó un acuerdo en la misma línea a propuesta de CHA, varios meses después de que visitaran Calatayud representantes de Renfe para analizar el asunto de los horarios. Aquella reunión fue auspiciada por el PP y en ella participó el alcalde bilbilitano, el socialista Víctor Ruiz, que además también ha mantenido diversas gestiones por su parte con el mismo objetivo, lograr mejores horarios.

Ruiz se muestra tajante: «El servicio que está prestando Renfe perjudica los intereses de Calatayud». Y asegura que se va a insistir para que cambie la situación. Valora la «unión absoluta» que al respecto hay entre todos los grupos políticos municipales y lamenta de que «los contactos que hasta ahora hemos mantenido con Renfe no han dado sus frutos».

Según el estudio de mercado sobre flujos de viajeros, los trenes Avant que realizan los

recorridos entre Calatayud y Zaragoza son usados actualmente por unas cien personas al día. Sin embargo, si se ajustaran los horarios, estos trenes llevarían diariamente entre 400 y 600 viajeros.

## Precios más ventajosos

El acuerdo adoptado ayer por el Ayuntamiento bilbilitano reclama al Ministerio de Fomento que se adapte «el servicio de los trenes Avant a las necesidades reales de la ciudad y de la comarca». También plantea una tabla de propuestas con los horarios que el Ayuntamiento considera más adecuados.

El portavoz municipal de CHA, Fernando Anglada, asegura que el objetivo principal es «que la gente pueda vivir en Calatayud y llegar a la capital aragonesa a tiempo para cumplir un horario de funcionario o de estudiante, y no a media mañana, como ahora». El Ayuntamiento espera obtener una respuesta inmediata del Ministerio, para que los cambios de horario se hagan efectivos en mayo, cuando Renfe reordena los servicios. En el acuerdo de ayer, el Consistorio también critica que los servicios por línea AVE que conectan Madrid con Toledo, Valladolid y Segovia cuentan con bonos «mucho más» baratos que los vigentes entre Calatayud y Zaragoza.

---

**El alcalde asegura que «el servicio que está prestando Renfe perjudica los intereses de Calatayud»**

---